

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby: Náhrada mostu u č.p.142 v Dolním Dvoře
Dokumentace pro provedení stavby
- b) místo stavby : K. ú. Dolní Dvůr, p.p.č. 2498/15
- c) předmět dokumentace: Provedení výše uvedené stavby

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor: Správa Krnap, Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:

Ing. **Jan Chaloupský aut. Ing.**

U Hřiště 639,541 01, Trutnov

ČKAIT 0600124

IS00 - statika a dynamika staveb

IG00 – geotechnika

IP00 - pozemní stavby

Jan Hofman

Batňovice 245,542 32 Úpice

ČKAIT 0401894

Autorizovaný technik v oboru mosty a inženýrské konstrukce

Jiří Jiříčka

Riegrova 347, Dvůr Králové n/L

ČKAIT 0600412

IH00 - požární bezpečnost staveb

A.2 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování projektu bylo provedeno zaměření stávající situace mostu, statický posudek na stávající konstrukci mostu u č.p.142 v Dolním Dvoře a návrh obnovy zpracovaný ing. Chaloupským zak.č. 4393/14. Dále byly do projektu

zpracovány požadavky zadavatele na průjezdnou šířku mostu – 5,8m a kolmé umístění mostovky na nábrežní opěrné stěny vodoteče. Průjezdná šířka mostu – 5,8m byla schválena zástupcem Family Skiareál p.Kokrhounem Dolní Dvůr s.r.o. z důvodu přejezdu mostu rolbou 25t.

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Most se nachází v obci Dolní Dvůr v zastavěném území obce. Přemostňuje Kotelský potok (IDVT 10185329) v ř.km 5,384, v místě napojení p.p.č. 137/2 na komunikaci č. III/2957. Stavební pozemek se nachází na chráněném území KRNAP. Na stavbu se vztahuje ochranné pásmo podzemního vedení NN do 1kV a nadzemního vedení VN do 35kV ČEZ Distribuce. Dále ochranné pásmo komunikace III/2957.

b) údaje o ochraně území (památkové území, chráněné přírodní území, záplavové území apod.)

Stavební pozemek se nachází na chráněném území KRNAP. Na stavbu se vztahuje ochranné pásmo podzemního vedení NN do 1kV a nadzemního vedení VN do 35kV ČEZ Distribuce. Dále ochranné pásmo komunikace III. třídy.

c) údaje o odtokových poměrech

Náhradou stávajícího mostu se odtokové poměry v území nemění. Sousedící pozemky s objektem mostu se svažují do vodoteče.

d) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Náhrada mostu je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Dokumentace se zabývá náhradou stávajícího mostu. Nevzniká nová stavba.

e) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Na stavbu nebylo vedeno územní řízení. Dokumentace řeší náhradu původní mostovky a podpěr mostu, které jsou v havarijním stavu.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Náhrada původního mostu není v rozporu se záměry územního plánování a obecnými požadavky na výstavbu. Předkládaný projekt je v souladu se stavebním zákonem č.183/2006 Sb. §169 Obecné požadavky na výstavbu § 2 odst.2,písm.e obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby, vyhláškou č. 268 o technických požadavcích na stavby a vyhláškou č. 501/2006Sb., v platném znění o obecných požadavcích na využívání území.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V projektové dokumentaci jsou splněny požadavky dotčených orgánů dle jejich vyjádření :

- MěÚ Vrchlabí, stavební úřad, vyjádření o souladu stavby dle §15 odst.2 stavebního zákona

- Správa KRNAP, závazné stanovisko zn. KRNAP 00179/2015

Podmínka zanesena do B.8. Zásady organizace výstavby

- Správa Krnap, vyjádření majetkový odbor

Podmínka zanesena do B.8. Zásady organizace výstavby

- MěÚ Vrchlabí, odbor ŽP – souhrnné stanovisko

Podmínka a doporučení o odpadech a státní památkové péči jsou zaneseny do B.8. Zásady organizace výstavby

- MěÚ Vrchlabí, odbor ŽP – závazné stanovisko vodoprávního úřadu

Podmínky jsou zaneseny do B.8. Zásady organizace výstavby

- MěÚ Vrchlabí, silniční a správní úřad – rozhodnutí k úpravě sjezdu

Podmínky zaneseny do B.8. Zásady organizace výstavby

- Správa silnic KH kraje – souhlas ke stavbě

Podmínky zaneseny do B.8. Zásady organizace výstavby. Podmínka ke krytu sjezdu (snadno čistitelný kryt sjezdu) nemůže být dodržen z důvodu podmínek uvedených ve vyjádření majitele – správce pozemku p.p.č. 251/2 – Státní pozemkový úřad, který nedovoluje žádné trvalé úpravy a zásahy do pozemku v jejich správě. Navržený povrch – hutněný štěrk vyhoví z hlediska zanedbatelného provozu a zatížení dopravou sjezdu(přístup pro 1 obytný dům) požadavku SÚS. Se zástupcem SÚS bylo ohledně zachování původního krytu jednáno. Srážkové vody budou z tělesa komunikace a mostovky zasakovat v místě sjezdu do štěrkového povrchu, který je odvodněn drenážním potrubím. Vzhledem ke svažitému terénu silničního tělesa a plochy mostovky se jedná o zanedbatelné množství.

- Policie ČR – dopravní inspektorát, vyjádření ke stavbě

Podmínka zanesena do B.8. Zásady organizace výstavby

- Povodí Labe s.p. – stanovisko - bez podmínek
- HZS KH kraje – souhlasné závazné stanovisko – bez podmínek
- Obecní úřad Dolní Dvůr – vyjádření ke stavbě a k inženýrským sítím ve správě obce – bez podmínek
- Státní pozemkový úřad – stanovisko k projektu

Podmínky v PD dodrženy, a zpracovány do B.8. Zásady organizace výstavby

- ČEZ Distribuce – souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení

Podmínky zpracovány do B.8. Zásady organizace výstavby

h) seznam výjimek a úlevových řešení

nejsou v PD řešena

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Před započítáním stavby musí být vytyčeny sítě ČEZ za účasti správců a trasa náhona na p.p.č. 137/2.

Dále bude s nájemníky č.p. 142 uzavřena dohoda o dočasném parkování osobních automobilů mimo pozemek p.p.č. 137/1 a ztíženém přístupu do objektu po dobu stavby.

j) seznam dotčených pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Seznam dotčených pozemků:

st./p.p.č.	druh pozemku	stavba
2498/15	vodní plocha	náhrada mostovky a podpěr
251/2	ostatní plocha	sjezd na komunikaci
2471/1	ostatní plocha	napojení sjezdu na komunikaci
137/2	ostatní plocha	sjezd na pozemek

Vlastníci dotčených pozemků:

p.p.č. 2498/15, 137/2 : ČR – Správa Krnap , Dobrovského 3, 541 01 Vrchlabí

p.p.č. 251/2 : ČR – Státní pozemkový úřad , Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

p.p.č.2471/1: KH kraj, Správa silnic KH kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové

A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Změna dokončené stavby

b) účel užívání stavby

Most přes Kotelský potok pro přístup k č.p.142 a objektu na st.p.č. 424 k.ú. Dolní Dvůr

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) údaje o ochraně stavby

Stavba bez ochrany

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Náhrada mostu není v rozporu se záměry územního plánování a obecnými požadavky na výstavbu. Předkládaný projekt je v souladu se stavebním zákonem č.183/2006 Sb. §169 Obecné požadavky na výstavbu § 2 odst.2,písm.e obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby, vyhláškou č. 268 o technických požadavcích na stavby a vyhláškou č. 501/2006Sb. v platném znění, o obecných požadavcích na využívání území. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace 369/2001Sb.neukládá povinnost stavebních úprav při předkládané stavbě.

f) splnění požadavků dotčených orgánů

V projektové dokumentaci jsou splněny požadavky dotčených orgánů dle jejich vyjádření.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou řešena žádná úlevová řešení a výjimky.

h) navrhované kapacity stavby

most pro zatížení 25t

průjezdná šířka : 5,8m

zastavěná plocha původní mostovky:45m²

zastavěná plocha nové mostovky: 53,7m²

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.),

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, etapizace),

stavební povolení : 04/2015

výstavba do konce roku 2016

stavba není členěna na etapy

k) orientační náklady stavby: cca 1,2 milKč

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutné členění.

Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Most se nachází v obci Dolní Dvůr v zastavěném území obce. Přemostňuje Kotelský potok (IDVT 10185329) v ř.km 5,384, v místě napojení p.p.č. 137/2 na komunikaci č. III/2957. Stavební pozemek se nachází na chráněném území KRNAP. Na stavbu se vztahuje ochranné pásmo podzemního vedení NN do 1kV a nadzemního vedení VN do 35kV ČEZ Distribuce. Dále ochranné pásmo komunikace III/2957.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Byla zaměřena a staticky posouzena stávající konstrukce mostu a podpěr. Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn žádný další průzkum. Po provedení části výkopů pro základ nábrežní stěny bude přizván projektant pro stanovení podmínek hloubky a způsobu založení nábrežních opěrných stěn mostovky.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Na stavbu se vztahuje ochranné pásmo podzemního vedení NN do 1kV a nadzemního vedení VN do 35kV ČEZ Distribuce. Dále ochranné pásmo komunikace III. třídy. Stavební pozemek se nachází na chráněném území KRNAP. Na pozemek se nevztahuje ochranné pásmo lesního pozemku.

d) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území** apod.,
Dotčený pozemek se nachází mimo záplavové území, není v poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizace stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, realizací stavby nedojde k zúžení průtočného profilu koryta v místě stavby.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Demolována bude stávající mostovka z dřevěných hranolů a ocelové nosníky mostovky. Dále bude demolována vyznačená část podpěry mostovky na obou březích vodoteče a podpěra nově vybetonována. Při provádění prací nebudou káceny dřeviny.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé),

Nejsou

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Po dokončení prací na mostovce bude obnoven sjezd na komunikaci III/2957 dle požadavků SÚS. Sjezd bude rozšířen o 1,5m SV směrem (rozšíření průjezdu mostovky).

Na mostě bude umístěno dopravní značení zatížitelnosti 20t, s dodatkovou tabulí výhradní zatížitelnosti 25t.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Jsou spojené s dočasným omezením dopravní obsluhy č.p.142. S nájemníky č.p. 142 uzavřena dohoda o dočasném parkování osobních automobilů mimo pozemek p.p.č. 137/1 a ztíženém přístupu do objektu po dobu stavby. Přístup pro pěší je možný po lávce přes Kotelský potok 50m jižním směrem.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětná stavba - náhrada mostu bude sloužit pro účely mostu původního – přemostění Kotelského potoka.

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vzhledem k závěrům statického posouzení stávající konstrukce mostovky a ke stavu opěrné nábrežní zdi v místě uložení mostovky bylo přistoupeno k vypracování dokumentace náhrady mostu. Mostovka je navržena jako žb. deska tl.350mm s nabetonovanými odraznými prahy a zábradlím s povrchovou obrusnou vrstvou z asfaltového koberce. Mostovka bude uložena na žb. úložný prah na prostá elastomerová ložiska. V místě zatížení opěrné nábrežní stěny novou mostovkou bude stávající staticky nestabilní betonová stěna na jedné straně a kamenná stěna destruovaná kavernami, uvolněnými sparami s podemletými mělkými základy na straně druhé, nahrazena stěnou železobetonovou tl.450mm. Opěry průběžně navážou na stávající nábrežní stěny.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace 369/2001Sb.neukládá povinnost stavebních úprav při předkládané stavbě.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Statickým výpočtem bylo prokázáno, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části
- větší stupeň nepřipustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce

– poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině
Výpočet byl proveden podle platných ČSN. Při výpočtu bylo použito souboru programů *FIN*, *kterých je zpracovatel právoplatným uživatelem*.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stávající stav:

Opěry

Pravobřežní podpěra mostovky je součástí nábrežní opěrné stěny. Je kamenná, pojivo VPC malta v místě mostovky s uvolněnými spárami, v místě styku s hladinou je kamenné zdivo zcela bez pojiva, podemleté a jsou již patrné kaverny. V úrovni základů je již zcela uvolněné zpevnění kamennou přízdívkou. Podemleté základy.

Levobřežní podpěra je betonová, v místě uložení ocelových nosníků kaverny, u základů s kamennou přízdívkou, místně kaverny. Kamenné zdivo stabilizace základů je zcela rozpadlé. Uprostřed betonové stěny je svislá trhлина. Stěna je porostlá mechem.

Nosná konstrukce

Nosná konstrukce - tvořena 7 ks I-profilů č.300, uložených do zhlaví nábrežních stěn. Ocelové nosníky podpírají mostovku z dřevěných hranolů 180-240/180mm kladených na koso. Dřevěné trámy mostovky jsou u okraje převázány hranolem, do kterého jsou kotveny sloupky zábradlí. Mostovka bez odrazných pruhů, při okraji jsou trámy spojeny ocel. prutem d=20mm proti klopení. Ocelové nosníky jsou zcela zkorodované a dle statického výpočtu je únosnost minimální. Lze konstatovat havarijní stav ocelové konstrukce mostovky. Dřevní hmota trámů je místně napadená plísní a dřevokaznou houbou. Spoje jsou rozvolněné.

a) stavební řešení

Před započítáním zemních prací budou vytyčeny trasy podzemních vedení – ČEZ Distribuce za účasti správce.

Bude provedena postupná demontáž mostovky: dřevěné hranoly zábradlí, svlaky a trámy pojezdu. Demontovány ocelové nosníky. Dotčené části opěrné nábrežní stěny budou demolovány postupně za podmínky pažení svahu, vodoteč místně odkloněna. Postupná betonáž základů po úsecích, betonáž opěrné stěny s překotvovacími trny do úložného prahu. Po betonáži úložného prahu bude upřesněn rozměr železobetonové mostovky. Spára mezi stávající nábrežní stěnou a novou žb. stěnou bude utěsněna injektážní hmotou. Železobetonová mostovka tl.350 – 330mm je navržena v podélném sklonu. Na úložný prah bude uložena na prostá elastomerová ložiska. Na mostovce bude nabetonován odrazný prah s římsou. Do římsy bude kotveno ocelové zábradlí v.1,1m – nátěr syntetický odstín šedý.

Rub opěrné stěny bude opatřen hydroizolační vrstvou z modifikovaných asfaltových pásů chráněných geotextilií. V místě spáry mostovky a úložného prahu bude proveden dilatační spoj a pružné utěsnění spáry. Za rubem opěrné stěny bude založena drenážní větev z korugovaného potrubí PVC DN150 ve sklonu 3%. Drenáž bude vyústěna do žb. opěry mostovky min.500mm nad hladinou vody. Potrubí bude uloženo na nepropustném podkladu z hubeného betonu. Drenáž bude obsypána drenážním štěrkem mocnosti cca 500mm. Další vrstvu bude tvořit opět vytěžená zemina a vlastní nášlapná vrstva bude obnovena ze štěrkového hutněného polštáře fr.0/32mm tl.200mm.

b) konstrukční a materiálové řešení

římsa: C30/37, XC4, XD3, XF4

žb. úložný prah: C25/30, XC4, XA1

mostovka: železobetonová deska tl. 350mm – 330mm, horní líc v podélném směru, v příčném směru okraje pod římsou ve směru

beton dle ČSN EN 206-1 C30/37, XC4, XD1, XF2, $D_{max}=16$ -S1, Cl 0.20

žb. rubová opěrná stěna: beton C25/30 XC4, XA1, XD2, XF2

základ: beton C25/30, XC2, XA1

c) mechanická odolnost a stabilita

Objekt je navržen v souladu s ČSN 730035, nahrazená normou ČSN EN 1991-1a ČSN 73 1701 nahrazená ČSN EN 1995-1. Všechny stavební díly vyhovují v dané expozici.

Veškeré použité stavební díly vyhovují v dané expozici a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek

a) zřícení stavby nebo její části

Použitím výše uvedených norem zajišťuje splnění podmínky únosnosti

b) větší stupeň nepřípustného přetvoření

Použitím výše uvedených norem zajišťuje splnění podmínky přetvoření

c) poškození části stavby v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce

U stavby nedojde k nepřípustnému přetvoření po dobu užívání dle předepsané zatížitelnosti.

d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

Statickým výpočtem bylo prokázáno, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části
- větší stupeň nepřípustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

Výpočet byl proveden podle platných ČSN. Při výpočtu bylo použito programů *FIN a Betvys, Betmn2, deska, kterých je zpracovatel právoplatným uživatelem.*

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Je samostatně zpracováno v PBR

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

Stavba nepodléhá posouzení dle zákonů č. 17/1992 Sb., č. 244/1992 Sb. a č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Stavba svým užíváním a provozem nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba při svém provozu nebude produkovat žádný nebezpečný odpad.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby – výkopové zeminy, různá stavební suť, zbytky stavebních materiálů, obalový materiál stavebních hmot, odpadní stavební a obalové dřevo, mohou se vyskytnout také v malém množství zbytky nejrozličnějších izolačních hmot z jejich instalace – izolace proti zemní vlhkosti. Při natírání konstrukcí, lepení se vyskytnou odpady typu nádoby z kovů i z plastů s obsahem znečištění, znečištěné textilní materiály.

Nakládání s odpadem bude řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a obecně závaznou vyhláškou obce. Odpady budou tříděny dle sbíraných druhů. Nevyužitelný odpadní materiál z výkopových a stavebních prací bude uložen na povolené skládce, ostatní odpadní materiály budou využity alt. odstraněny v souladu se zákonem o odpadech.

Odpady budou přednostně odevzdány oprávněné osobě k využití. Odpady, které nebudou po dobu výstavby dány k využití, budou shromažďovány ve velkoobjemovém kontejneru, který bude dle potřeby odvážen na skládku.

Stavba svým užíváním a provozem nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. V době provádění výstavby a stavebních prací je nutné organizovat práce tak, aby nedocházelo k omezení provozu v přilehlé komunikaci. Stavebními pracemi nesmí docházet k negativnímu rušení sousedních obydlí. Z hlediska péče o životní prostředí se musí účastníci stavby zaměřit na ochranu proti hluku a vibracím, zabránit nadměrnému znečištění ovzduší a komunikací, znečišťování povrchových a podzemních vod.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

(Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stávající sjezd z mostu na komunikaci bude obnoven a vzhledem k rozšíření mostovky bude rozšířen i sjezd z komunikace o 1,5m – 1,9m². Sjezd bude upraven hutněným šterkem fr. 0/32mm mocnosti 200mm dle podmínek ve vyjádření Státního pozemkového úřadu.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

- c) doprava v klidu.

Náhradou stávajícího mostu zůstává dopravní řešení původní. Sjezd z komunikace III/2957. Na sjezdu u mostu bude osazeno dopravní značení : značka **B13** – zákaz vjezdu vozidel jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez – 20t a dodatková tabule **E5s** celkovou hmotností 25t.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Nahrazena bude mostovka a podpěry mostovky. Vše dle stávajících výškových profilech bez změn. Okolí stavby bude upraveno do původního stavu – mimo část pozemku s rozšířeným sjezdem (štěrkový hutněný povrch).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
Realizace projektu nebude mít negativní vliv na životní prostředí.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Pro realizaci projektu nebudou káceny žádné stromy ani keře.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Není

- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

Není

- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Na stavbu nejsou kladeny podmínky ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Před zahájením prací - min. 30 dnů, bude silniční správní úřad při MěÚ Vrchlabí požádán o vydání **povolení zvláštního užívání** silnice III/2957 pro stavební práce a stanovení přechodného dopravního značení. Dle přílohy C.3. DIO bude umístěno dočasné dopravní značení dopravními značkami A15+B20a, B21a+A6b, P8, P7, B20b. Na vyznačeném úseku bude mobilními plastovými zábranami upraven provoz do jednoho jízdního pruhu š. min. 3,5m. Dále bude nejpozději 14 dní před zahájením stavebních prací **uzavřena nájemní smlouva** se Správou silnic KH kraje na provádění stavebních prací v silničním pozemku.

Most bude demolován, tedy bez možnosti průjezdu i průchodu. Rekonstrukcí bude omezena dopravní obslužnost č.p. 142. Pro pěší je objekt přístupný po stávající lávce 50m jižním směrem. Před zahájením prací seznámí investor nájemníky č.p.142 s časovým harmonogramem stavby a s omezením dopravní obslužnosti objektu po dobu stavby.

Před zahájením stavby bude MěÚ Vrchlabí, odboru ŽP, vodoprávní úřad předložen dle §39 vodního zákona plán opatření pro případy havarie – **Havarijní plán** dle vyhl.č. 450/2005Sb. **Zahájení prací bude oznámeno vodoprávnímu úřadu .**

Min. 14 dní před zahájením prací bude **informována MO ČRS**.

Bude vypracován **povodňový plán pro průběh stavby**, který bude předložen OÚ v Dolním Dvoře k vyslovení souladu s povodňovým plánem obce Dolní Dvůr.

Před prováděním zemních prací bude **oznámena stavební činnost Archeologickému ústavu**. O archeologickém nálezu musí být učiněno oznámení archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu nejpozději do druhého dne po nález.

Stavba se nachází v ochranném pásmu ČEZ DISTRIBUCE. Po celou dobu stavby bude **označeno** výstražnou **cedulí „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO VEDENÍ VN“** z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma. Práce v ochranném pásmu vedení VN budou prováděny zásadně pod dozorem a na **příkaz B**, který bude **vydán na požádání** smluvním provozovatelem ČEZ Distribuční služby.

Stavebními pracemi nebude dotčeno silniční těleso. Výkopek bude zabezpečen tak, aby nedocházelo ke splachování výkopku na silniční těleso. Dojde-li během stavby ke škodě na pozemcích ve správě KH kraje nebo k jejich znečištění, je investor stavby – stavební firma povinna znečištění okamžitě odstranit a uvést do řádného stavu na své náklady. Stavbou nesmí být narušeny odtokové poměry na silnici.

Při provádění prací musí být přijata taková opatření, aby bylo zabráněno úniku ropných látek a stavebního materiálu do vodního toku.

Veškerý stavební materiál bude skladován a uložen v dostatečné vzdálenosti od vodního toku tak, aby nemohlo dojít k jeho samovolným uvolněním ke kontaminaci vodního toku.

Po dobu betonování bude voda od dotčených částí stavby odkloněna tak, aby betonování proběhlo „na sucho“ bez možné kontaminace vody cementem či jinými chemickými látkami.

Pozemek 251/2 bude po dokončení stavby uveden do stavu a kultury, ve které se nacházel před jejím zahájením (mimo plochu rozšíření sjezdu) – viz vyjádření SPÚ.

potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Nápojení elektro bude z mobilní elektrocentrály dodavatele stavby. Odběr vody rovněž z mobilních cisteren.

odvodnění staveniště

staveniště bude odvodněno mimo těleso komunikace a mimo vodoteč

napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

stavba je přístupná přímo z III/2957

Sociální zázemí pracovníků stavby se předpokládá na základně dodavatele stavebních prací.

vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nájemníci objektu č.p. 142, vlastníci objektu na st.p.č. 424 k.ú. Dolní Dvůr a majitelé náhona na p.p.č. 251/1 budou s předstihem informováni o záměru a budou seznámeni s časovým harmonogramem stavby. Objekty č.p.142 a st.p.č. 424 nebudou po dobu stavby dopravně obslužné. Přístup pěší je po lávce 50m jižním směrem, nejbližší most pro mobilní přejezd přes Kotelský potok je 100m jižním směrem.

ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Realizací předkládaného projektu nedojde ke kácení dřevin.

maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).

Dočasný zábor pro staveniště - vyhrazená část zadavatelem na p.p.č. 137/2, dále na p.p.č. 251/2 a na vymezené části silničního tělesa (po povolení SÚS a silniční správní úřad).

maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby – výkopové zeminy, různá stavební suť, zbytky stavebních materiálů, obalový materiál stavebních hmot (papír, lepenka, plastové fólie), odpadní stavební a obalové dřevo, mohou se vyskytnout také v malém množství zbytky nejrůznějších izolačních hmot. Také zbytky kabelů, lepicích pásek, zbytků plastových nebo kovových trubek apod. Při natírání konstrukcí a lepení se vyskytnou odpady typu nádoby z kovů i z plastů s obsahem znečištění, znečištěné textilní materiály.

Nakládání s odpadem bude řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a obecně závaznou vyhláškou obce. Odpady budou tříděny dle sbíraných druhů. Nevyužitelný odpadní materiál z výkopových a stavebních prací bude uložen na povolené skládce, ostatní odpadní materiály budou využity alt. odstraněny v souladu se zákonem o odpadech.

ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu provádění zemních prací je třeba dbát na udržování čistoty komunikace a vozidel a tak zabránit nánosu bahnité zeminy a v opačném případě nadměrné prašnosti, a tím zhoršování pracovního prostředí jak pracovníků stavby, tak jeho okolí. Je zakázáno vypouštět ropné a jiné produkty do terénu a zapříčinit tak jimi kontaminaci půdy či spodních vod. Na stavbě bude též zakázáno spalování stavebních zbytků.

S odpady vzniklými při realizaci stavby bude nakládáno v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství, zák. 185/2001 Sb. O odpadech a jeho prováděcí předpisy. Doklady o naložení s odpady předloží investor při kolaudaci stavby.

zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Je nutné v plné míře dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení platné vyhlášky pro zajištění BOZ při práci včetně odpovědnosti jednotlivých pracovníků za BOZ.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát zákona č. 309/2006Sb. o bezpečnosti ochrany zdraví při práci a v pracovněprávních vztazích.

úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace 369/2001Sb.neukládá povinnost stavebních úprav při předkládané stavbě.

zásady pro dopravně inženýrské opatření

budou prováděny dle přílohy **C.3.**

stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

nejsou

postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

výstavba bude provedena po vydání povolení stavby a výše uvedených povolení a oznámení při splnění podmínek dotčených orgánů státní správy. Předpoklad provedení do konce roku 2015, dílčí termíny nejsou určeny.

Závěr:

Výstavba bude provedena dodavatelsky. Ke skladování materiálu a zařízení staveniště bude využit stavební pozemek 137/2 a vyhrazené plochy zadavatelem.

Všechny práce je nutno provést dle platných norem a předpisů. Během prací je nutno dodržovat zákon č.309/2006Sb. vyhlášku o bezpečnosti práce a bezpečnosti ochrany zdraví. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu. Při změně postupu výstavby je nutno skutečnost konzultovat se zpracovatelem projektu. V průběhu provádění se mohou vyskytnout nepředvídané skutečnosti, které je nutno řešit po dohodě dodavatele a zpracovatelem projektové dokumentace. O těchto změnách budou vedeny zápisy ve stavebním deníku. Všechny práce je nutno provést v požadované kvalitě. Při provádění prací platí dotčené normy ČSN.

Všechny materiály, výrobky a konstrukce použité pro stavbu, musí mít vlastnosti požadované v § 156 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. Zhotovitel je povinen při realizaci díla dodržovat veškeré ČSN, platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, které se týkají jeho činnosti.

Všechny kóty a rozměry nutno prověřit na stavbě. Při změně postupu výstavby je nutno tuto skutečnost konzultovat se zpracovatelem projektu. V průběhu provádění se mohou vyskytnout nepředvídané skutečnosti, které je nutno řešit po dohodě dodavatele a zpracovatele projektové dokumentace. O těchto změnách budou vedeny zápisy ve stavebním deníku.

Při změně výrobků uvedených v projektu je nutno použít výrobků o technických a materiálových charakteristikách stejných nebo lepších než standardy uvedené v návrhu projektanta. Tyto hodnoty musí být doloženy technickými listy a certifikáty výrobků. Všechna práva vyhrazena. Tato dokumentace, ani její součásti, nesmí být rozmnožována tiskem, fotokopii, počítačovými datovými soubory ani jiným způsobem bez předchozího písemného souhlasu autorů.